

Procedimentos antes do reforço estrutural - RECUPERAÇÃO DA VIGA 1

- 1 - Escoramento estrutural da viga
2 - Remover todo o revestimento
3 - Remover todo o reboco existente na viga
4 - Escarificar todo o concreto "CARBONATADO" da viga

4.1 - Aplicar solução atóxica de fenofaleína 1% na região do concreto escafrificado. A profundidade de escafrificação deve ocorrer até aparecer a cor vermelho carmim.
4.2 - Escarificar o concreto por trás das armaduras (1.5cm) deixando a armadura livre em todo o seu diâmetro

5 - Lixamento rotativo mecanizado com lixas de aço nas armaduras longitudinais e transversais

5.1 - Após o lixamento mecanizado, aplicar lixa manual.
5.2 - Após o lixamento manual, verificar diâmetro das armaduras pois, se a armadura perder mais de 10% da seção transversal, a mesma deve ser substituída por barra de igual diâmetro ou superior. O item 5.2 serve tanto para armaduras longitudinais como transversais.

6 - Hidratamento sob pressão em toda a extensão da área recuperada da laje para promover a correta limpeza do concreto e das armaduras. Repetir o hidratamento por pelo menos 2x.

7 - Aplicação de Primer Inibidor de corrosão Armatec ZN (vedact) ou Armatec 108 (Sika) ou inibidores de corrosão à base cimentícia em todas as armaduras com indícios de corrosão. OBS: Não é permitido sugar nenhuma parte do concreto com inibidor. O concreto deve estar totalmente limpo de resquícios de inibidor. O inibidor só deve ser aplicado na barra com corrosão

7.1 - As armaduras deve estar limpas e isentas de óleos, graxas, ferrugem, pintura, nata de cimento ou encrustações

8 - O fechamento deverá com supergrauite 50MPa Quartzolit



Procedimentos antes do reforço estrutural - RECUPERAÇÃO DA LAJE 1

- 1 - Escoramento estrutural da laje
2 - Remover todo o revestimento
3 - Remover todo o reboco existente na laje
4 - Escarificar todo o concreto "CARBONATADO" da laje

4.1 - Aplicar solução atóxica de fenofaleína 1% na região do concreto escafrificado. A profundidade de escafrificação deve ocorrer até aparecer a cor vermelho carmim.
4.2 - Escarificar o concreto por trás das armaduras (1.5cm) deixando a armadura livre em todo o seu diâmetro

5 - Lixamento rotativo mecanizado com lixas de aço nas armaduras longitudinais e transversais

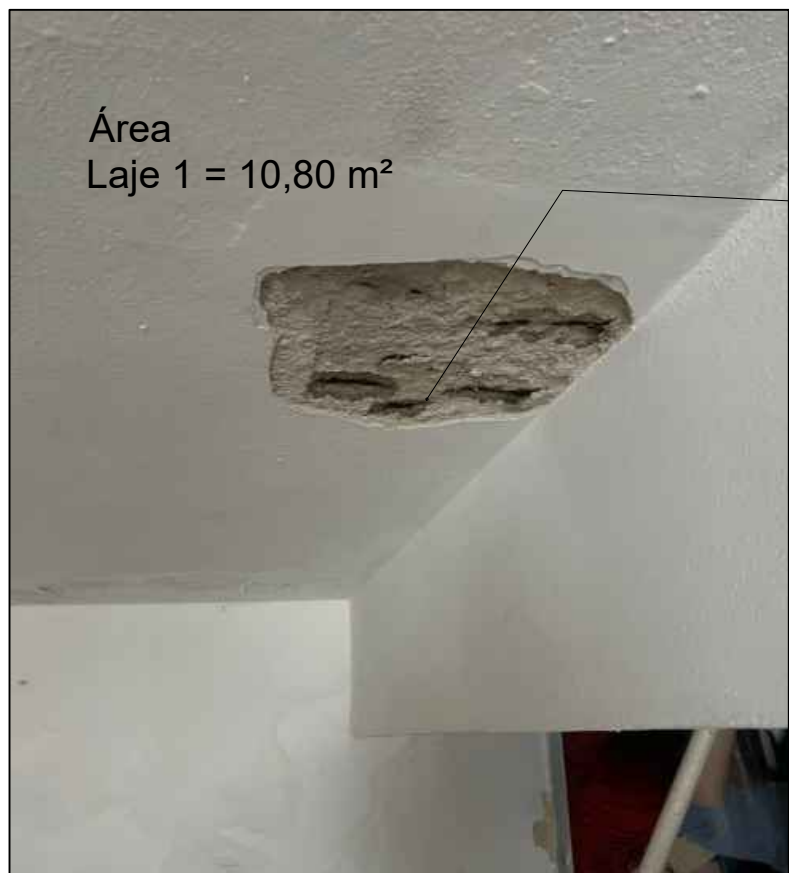
5.1 - Após o lixamento mecanizado, aplicar lixa manual.
5.2 - Após o lixamento manual, verificar diâmetro das armaduras pois, se a armadura perder mais de 10% da seção transversal, a mesma deve ser substituída por barra de igual diâmetro ou superior. O item 5.2 serve tanto para armaduras longitudinais como transversais.

6 - Hidratamento sob pressão em toda a extensão da área recuperada da laje para promover a correta limpeza do concreto e das armaduras. Repetir o hidratamento por pelo menos 2x.

7 - Aplicação de Primer Inibidor de corrosão Armatec ZN (vedact) ou Armatec 108 (Sika) ou inibidores de corrosão à base cimentícia em todas as armaduras com indícios de corrosão. OBS: Não é permitido sugar nenhuma parte do concreto com inibidor. O concreto deve estar totalmente limpo de resquícios de inibidor. O inibidor só deve ser aplicado na barra com corrosão

7.1 - As armaduras deve estar limpas e isentas de óleos, graxas, ferrugem, pintura, nata de cimento ou encrustações

8 - O fechamento deverá ser feito com argamassa de reparo estrutural isotéptica da Quartzolit e pode ser aplicado de maneira manual.



Procedimentos antes do reforço estrutural - RECUPERAÇÃO DA LAJE 1

- 1 - Escoramento estrutural da laje
2 - Remover todo o revestimento
3 - Remover todo o reboco existente na laje
4 - Escarificar todo o concreto "CARBONATADO" da laje

4.1 - Aplicar solução atóxica de fenofaleína 1% na região do concreto escafrificado. A profundidade de escafrificação deve ocorrer até aparecer a cor vermelho carmim.
4.2 - Escarificar o concreto por trás das armaduras (1.5cm) deixando a armadura livre em todo o seu diâmetro

5 - Lixamento rotativo mecanizado com lixas de aço nas armaduras longitudinais e transversais

5.1 - Após o lixamento mecanizado, aplicar lixa manual.
5.2 - Após o lixamento manual, verificar diâmetro das armaduras pois, se a armadura perder mais de 10% da seção transversal, a mesma deve ser substituída por barra de igual diâmetro ou superior. O item 5.2 serve tanto para armaduras longitudinais como transversais.

6 - Hidratamento sob pressão em toda a extensão da área recuperada da laje para promover a correta limpeza do concreto e das armaduras. Repetir o hidratamento por pelo menos 2x.

7 - Aplicação de Primer Inibidor de corrosão Armatec ZN (vedact) ou Armatec 108 (Sika) ou inibidores de corrosão à base cimentícia em todas as armaduras com indícios de corrosão. OBS: Não é permitido sugar nenhuma parte do concreto com inibidor. O concreto deve estar totalmente limpo de resquícios de inibidor. O inibidor só deve ser aplicado na barra com corrosão

7.1 - As armaduras deve estar limpas e isentas de óleos, graxas, ferrugem, pintura, nata de cimento ou encrustações

8 - O fechamento deverá ser feito com argamassa de reparo estrutural isotéptica da Quartzolit e pode ser aplicado de maneira manual.

AS RECUPERAÇÕES FORAM IDENTIFICADAS NO MEZANINO (1 ANDAR) DO PRIMEIRO BOX/ANEXO (VIZINHO A CALÇADA)

5	RECUPERAÇÃO E REFORÇO ESTRUTURAL DE VIGA E LAJE DO BOX 1 NO MEZANINO	UND	QTDE
5.1	DEMOLIÇÃO MECÂNICA DE CONCRETO	M³	0,02
5.2	ESCARIFICAÇÃO MECÂNICA DA SUPERFÍCIE DO CONCRETO	M³	1,29
5.3	LIXAMENTO COM ESCOVA DE AÇO DAS ARMADURAS EXISTENTES	M²	25,72
5.4	LIXAMENTO MECÂNICO COM LIXA ROTATIVA	M²	25,72
5.5	LIMPEZA DE SUPERFÍCIE COM HIDROJATEAMENTO	M²	25,72
5.6	APLICAÇÃO DE PRIMER INIBIDOR DE CORROSÃO	M²	25,72
5.7	MONTAGEM DAS ARMADURAS CA-50	KG	22,45
5.8	CHUMBAMENTO QUÍMICO DE ARMADURAS	KG	1
5.9	MONTAGEM E DESMONTAGEM DE FÓRMAS PARA VIGAS	M²	3,72
5.10	GRAUTEAMENTO COM 50MPA	M³	0,19
5.11	APLICAÇÃO DE ARGAMASSA DE REPARO ESTRUTURAL	M²	22
5.12	CARGA E DESCARGA MANUAL DE BOTA FORA EM CAMINHÃO BASCULANTE 6M³	M³	1,7
5.13	TRANSPORTE DE ENTULHO COM CAMINHÃO BASCULANTE 6M³	M³	1,7

NOTAS GERAIS DO PROJETO

CONFERIR COTAS NO LOCAL. TRATA-SE DE UMA OBRA DE REFORMA, AS MEDIDAS PODEM NÃO BATER EXATAMENTE COMO NO PROJETO

ANTES DE CONFECCIONAR OU DOBRAR ALGUMA ARMADURA, É NECESSÁRIO CONFERIR AS MEDIDAS IN LOCO

DEMOLIR TODA A MARQUISE NO PERÍMETRO DO MUSEU

OS ARRANQUES PODEM SER CHUMBADOS NA CINTA OU CONTRAPISO

USAR TODOS OS MATERIAIS ESPECIFICADOS NO PROJETO

AO DETECTAR, APÓS ESCARIFICAÇÃO, QUALQUER BARRA DE AÇO COM MAIS DE 15% DE PERDA DE SEÇÃO TRANSVERSAL, A MESMA DEVE SER SUBSTITUÍDA POR BARRA DE IGUAL DIÂMETRO OU SUPERIOR

ANTES DAS ESCARIFICAÇÕES É IMPORTANTE CONFERIR OS ESCORAMENTOS

UTILIZAR TODOS OS EPIS E EPC'S NECESSÁRIOS PARA CADA ETAPA

UTILIZAR PREPARO MECÂNICO NA PRODUÇÃO DO SUPERGRAUTE

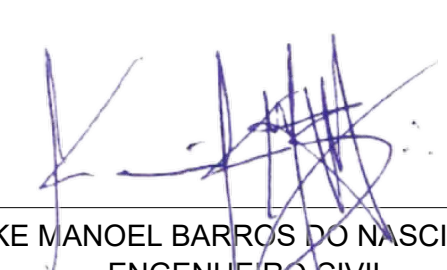


exemplo de recuperação de laje



exemplo de recuperação de vigas

ACRESCIMO DE QUANTITATIVOS	KAIKE	SEPLAN	JUN/2026	R01
EMIÇÃO INICIAL	KAIKE	SEPLAN	SET/2023	R00
DESCRIÇÃO	EXECUTADO	SOLICITANTE	DATA	REVISÃO

		PREFEITURA DE GARANHUNS SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS		
OBJETO: Reforma de Edificação do Uso Público para Implantação do Museu do Festival de Inverno De Garanhuns/PE Contrato de Repasse Nº 923510/2021/MDR/CAIXA, Processo CAIXA Nº 1081252-75/2021.				
ART	Contrato	Processo	Área	
ART				
Disciplina		Nome		
RECUPERAÇÃO ESTRUTURAL DE LAJES E VIGAS BOX 1		Novo Reforço Museu		
Administrativo		Escala	Folha	
MUSEU DO FIG - GARANHUNS-PE - JUNHO/2026		Como Indicado	02/05	
DETALHES		Etapa	Data	
		EXECUTIVO	00/00/0000	
Administração		Resp. Técnico		
				
SIVALDO RODRIGUES ALBINO PREFEITO CNPJ: 11.303.906/0001-00		KAIKE MANOEL BARROS DO NASCIMENTO ENGENHEIRO CIVIL CREA-PE Nº 057294 - PE		